



TRANSPORDIAMET

Aap Erik
Leonhard Weiss OÜ
A.Erik@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 15.01.2024

Meie 07.02.2024 nr 7.1-2/24/674-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 79 ja 21140 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrirajatiste paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Olemasolevas liinikoridoris paljasjuhtmelise keskpinge õhuliini juhtme asendamine, olemasolevate postide asendamine samas asukohas vastavalt vajadusele. Käesoleva projektiga on lahendatud Sikassaare-Kiratsi keskpingeliini ümberehitustööd Sikassaare ja Upa külades, Saaremaa vallas, Saaremaal. Toitealajaam Sikassaare 110/10 kV, fiider: Kiratsi.

Ristumine riigiteega nr 79 Upa-Leisi tee km 1,19 õhuliin olevas koridoris; km 1,17-1,20; 1,83 elektrirajatiste paigaldus tee kaitsevööndis.

Ristumine riigiteega 21140 Kuressaare-Sikassaare tee km 0,94 õhuliin olevas koridoris km 0,94-1,09 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis. Kõikidel õhuliini ristumistel riigiteedega on tagatud vähim kõrgus 7,0m sõidutee pinnast.

Projekti koostamisel on alusena lisatud OÜ Reaalprojekti poolt projekteeritud teosa rekonstrueerimise projekti nr. P22061 joonise osa.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** LEONHARD WEISS OÜ töö nr IP6364 „Sikassaare-Kiratsi keskpingeliini rekonstrueerimine, Saaremaa vald, Saaremaa“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad elektrirajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. *Riigitee nr 21140 teelõik km 0,000-1,815 on rekonstrueerimistööde objekt Teehoiukavas. Käesoleval hetkel põhiprojekti koostamise staadiumis. Projekteerijaks Reaalprojekt OÜ.*
2. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud:
 - *Enersense AS töö nr IP6365 „SIKASSAARE-Pahi 10kV fiidri alguse rekonstrueerimine“ Kuressaare linn ja Sikassaare k., Saaremaa vald, Saare maakond.*
 - *AS Enersense töö nr LR6346 „Arsa 10 kV ning Pihla 10 kV fiidrite ümberehitus. Sikassaare k., Upa k., Vaivere k., Ilpla k., Kuusiku k., Saaremaa vald, Saare maakond. Tööprojekt“.*
 - *Stik Elekter töö nr IS2815 K2 „Sikassaare Pihla 10 kV õhuliini rekonstrueerimine“ Sikassaare küla, Upa küla Saaremaa vald Saare maakond.*

3. **Kui tehnovõrk on paigaldatud kooskõlastatud projektist erinevasse asukohta (sh kõrgus sõidutee pinnast ja mastide kaugus tee rajatistest) ning takistab riigiteel täiemahuliste teehoiutööde, sealhulgas kavandatud ehitustööde teostamist, korraldab tehnovõrgu omanik tehnorajatise ümber paigutamise kokkulepitud tähtajaks omal kulul hiljemalt 2 kuu jooksul Transpordiameti poolt teavitatud tehnorajatise ümbertõstmise või -ehitamise vajadusest.**
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaanid, Ristlõike joonised, Seletuskiri

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee